



Bolzano, 07.04.2026

## Position paper sul sistema di dosaggio

A decorrere dal marzo 2018, il Governo del Tirolo ha disposto l'adozione del cosiddetto "sistema di dosaggio", il quale prevede limitazioni a un massimo di 300 veicoli pesanti/ora che si possono immettere sull'autostrada A12 nei pressi di Kufstein. Questo viene attuato in alcune giornate precedenti o successive a festività in Germania o Italia oppure semplicemente in giornate in cui il Tirolo si aspetta un elevato volume di traffico. Il contingentamento è attuato per i veicoli pesanti provenienti dalla Germania in transito sull'autostrada dell'Inntal e diretti a sud.

La Camera di commercio di Bolzano si è espressa ripetutamente contro questo metodo di contingentamento del traffico e intende sottolineare le principali criticità in questo documento:

- **Sicurezza:** l'applicazione del sistema di dosaggio viene motivata per questioni di sicurezza. Tuttavia, creare incolonnamenti di diversi chilometri in altri stati per evitare congestione nel proprio non solo è una modalità scorretta di agire ma aumenta la pericolosità stradale invece che diminuirla. Gli incolonnamenti sono notoriamente una delle principali cause di incidente generando spesso comportamenti di guida pericolosi come una diminuzione della distanza di sicurezza, distrazione e rear-end crashes<sup>1</sup>.
- **Efficacia:** Molti studi hanno rivelato che il sistema di dosaggio presenta criticità in termini di coerenza con gli obiettivi prefissati. Se si considerano i volumi attuali di traffico e li si ridistribuisce nell'arco delle 24 ore, si ottiene un numero di mezzi pesanti all'ora molto vicino ai 300. Eliminando quindi il divieto notturno, il traffico potrebbe ridistribuirsi all'interno dell'intera giornata e si otterrebbe lo stesso effetto di un dosaggio.
- **Danni sociali:** alla guida dei veicoli bloccati per ore in colonna dalla polizia austriaca ci sono persone, autisti, che oltre a dover subire la pressione di rimanere bloccati nel traffico per ore, si ritrovano anche esposti a un maggior rischio di incidenti. In un momento storico in cui il mestiere dell'autista ha perso attrattiva e sussiste un serio problema di carenza di figure professionali, si pensi che in

---

<sup>1</sup> Un esempio si può ritrovare in ciò che è avvenuto il 24.11.2021 in cui, alle 8:00 di mattina il contingentamento aveva già causato 25 km di incolonnamento. Pochi minuti dopo un'autocisterna ha tamponato la fine dell'ingorgo, con conseguente fuoriuscita di carico, 5000 litri di benzina, e conseguente chiusura completa dell'autostrada A8 per rischio di incendio ed esplosione.



Europa mancano 230.000 autisti, aumentare le criticità del lavoro ha significative ripercussioni sul futuro della logistica europea.

- **Inquinamento:** il Tirolo adotta numerose ordinanze con l'intento dichiarato di diminuire l'inquinamento causato dal transito stradale. Tuttavia, il sistema di dosaggio, creando congestione e di conseguenza traffico stop-and-go, non fa che generare picchi di inquinamento.
- **Danni economici:** è stato calcolato che il costo medio orario di un autista di mezzi pesanti ammonta a 30 euro e che una giornata di dosaggio causa in media un ritardo di 3 ore. Per questo motivo, le giornate di dosaggio comportano un costo aggiuntivo per il personale pari a 90 euro per veicolo. L'impatto diretto stimato ammonta a 5.994.000 € annui<sup>2</sup>. Ulteriori danni economici sono inoltre da ritrovare in una maggiore usura del mezzo e un maggiore utilizzo di carburante, tipici del traffico stop-and-go.
- **Contrarietà della Commissione europea:** già nel luglio 2019 la Commissaria europea ai trasporti, Violeta Bulc, aveva informato l'Austria che la Commissione non riteneva appropriata l'adozione del sistema di dosaggio in modo sistematico e che tali restrizioni si potevano applicare solo in situazioni di emergenza gravi ed eccezionali.  
Da ultimo, la Commissione europea nel Parere motivato del maggio 2024 ha dichiarato il dosaggio discriminatorio perché riservato ai mezzi trasportanti merci provenienti da altri Stati membri mentre non viene applicato ai veicoli che affluiscono nell'autostrada A12 da entrate situate in Austria. Inoltre, sebbene la sicurezza stradale possa essere "una ragione imperativa di interesse generale, il carattere discriminatorio del provvedimento implica che possa trovare giustificazione soltanto in uno dei motivi di interesse generale elencati all'articolo 36 TFUE". Per questo motivo il dosaggio non può essere giustificato da motivi di sicurezza stradale ed è quindi in contrasto all'articolo 36 TFUE.

Alla luce delle motivazioni elencate, la Camera di commercio di Bolzano ribadisce la sua contrarietà all'applicazione del dosaggio.

#### Contatti:

Per domande e chiarimenti potete rivolgerVi al numero 0471 945 707 o all'indirizzo [elisa.visigalli@camcom.bz.it](mailto:elisa.visigalli@camcom.bz.it).

---

<sup>2</sup> Il calcolo è basato su una media di 1.800 veicoli al giorno per 37 giorni all'anno. Uniontrasporti e Sigma NL, La valutazione di effetti, esternalità e impatti dei divieti di circolazione dei veicoli pesanti sul Brennero, 2023